**COPA FT e FESTIVAL FT**

**REGULAMENTO TÉCNICO 2026**

Este regulamento está organizado conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo do Automobilismo regido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

## CATEGORIA DRAGSTER TOP– DT

DEFINIÇÃO:

a) Participam desta categoria veículos especialmente construídos para competição “Drag Racing”.

HOMOLOGAÇÃO:

a) Veículos construídos em estrutura tubular, de livre procedência, carenados ou não, com características especiais para “Drag Racing”.
b) A denominação desta categoria será Dragster.

PESO MÍNIMO:

a) Não há exigência de peso mínimo para esta categoria.

MOTOR:

a) Livre, nacional ou importado.
b) Os motores aspirados e alimentados com nitrometano ficam limitados em no máximo 456 ci (quatrocentos e cinquenta e seis polegadas cúbicas).

SISTEMA DE IGNIÇÃO:

a) Livre.

SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

a) Livre.

CABEÇOTE:

a) Livre.

ALIMENTAÇÃO

a) Coletor de admissão, injeção mecânica, injeção eletrônica, carburadores, bicos injetores, óxido nitroso é livre.
b) Permitido o uso de turbo compressor, blower, supercharger, e outros mais que possam surgir.
c) Permitido o uso de nitrometano ou similares, nos seguintes percentuais máximos:
d) 20% (vinte por cento) para veículos sobrealimentados;
e) Livre para veículos aspirados.
f) Após cada largada é obrigatória à permanência de no mínimo 1 (um) litro de combustível no tanque, que poderá ser solicitado pelos comissários técnicos para análise.

ESCAPAMENTO:

a) Livre.

SUSPENSÃO:

a) Livre.

TRANSMISSÃO:

a) Livre.

EMBREAGEM:

a) Livre.

RODAS E PNEUS:

a) Livre. Em bom estado de conservação

SISTEMA DE FREIO:

a) O sistema de freio é livre, mas deve estar funcionando com eficiência.

CHASSI:

a) Estrutura tubular, carenada ou não.

b) A “gaiola de proteção” deve fazer parte da estrutura do veículo, e o arco que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

c) Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção com bordas de no mínimo 3 cm, ou sistema tipo “fraldão”, instalada sob o motor e caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo que porventura possa ser derramado e conter as peças expelidas em caso de quebra ou vazamento do motor ou caixa. Este sistema deve ter tamanho suficiente para “cobrir” a área do cárter do motor e da caixa de câmbio.

d) O fraldão deve ser constituído de material resistente e antichamas.

SISTEMA ELÉTRICO:

a) Livre.

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

a) Livre.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

a) Livre.

SEGURANÇA:

a) Vide Regras Gerais.

b) Obrigatório o uso de cinta de contenção nos compressores do modelo “ROOTS”.

c) Obrigatório o uso de cinta de contenção e capa de material tipo “cordura” ou balístico nos compressores do modelo “PSI”/ ”SCREEW”.

d) Obrigatório o uso da capa de material balístico no motor.

O presente regulamento foi elaborado pela área técnica da FuelTech, aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Estadual e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo.

Porto Alegre, 04 de março de 2026.

**Alex Wagner**
Diretor Autódromo FuelTech

**Eduardo Serro**
Diretor de Arrancada FGA

**Carlos T. Strey**
Conselho Técnico Desportivo Estadual
Presidente

**Arlindo Signor**
Federação Gaúcha de Automobilismo
Presidente