COPA FT e FESTIVAL FT

ADENDO TÉCNICO 02

Este regulamento está organizado conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo do Automobilismo regido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

CATEGORIA PRO MOD – PM

PESO MÍNIMO: ALTERADO

a) Motores 4 ou 5 CILINDROS com capacidade volumétrica de até 200 polegadas cúbicas (3,3L):

• **850 kg** (oitocentos e cinquenta quilos);

b) Motores 6 CILINDROS com capacidade volumétrica livre:

• **920 kg** (novecentos e vinte quilos);

c) Motores 8 CILINDROS do tipo "SmallBlock" com capacidade volumétrica máxima admitida de até 430 polegadas cúbicas (7,0 L):

• **900 kg – 1980 lbs -** para veículos aspirados, com injeção de óxido nitroso;
• **1.065 kg – 2350 lbs** – Roots supercharger
• **1.174 kg – 2585 lbs –** Roots supercharger
• **1.169 kg – 2575 lbs –** Screw supercharger (82% Max overdrive) **sem** lock-up
• **1.192 kg – 2625 lbs –** Screw supercharger (82% Max overdrive) **com** lock-up
• **1.100 kg – 2425 lbs** - Centrifugal supercharger **permitido** lock-up
• **1.090 kg – 2400 lbs –** Centrifugal supercharger **permitido** lock-up
• **1.044 kg – 2300 lbs –** Biturbo 88mm max **permitido** lock-up
• **1.067 kg – 2350 lbs –** Biturbo 94mm max **permitido** lock-up
• **1.022 kg – 2250 lbs –** 1 turbo 131mm **permitido** lock-up

d) Motores 8 CILINDROS do tipo "Big Block" com capacidade volumétrica acima de 430 polegadas cúbicas (7,0 L):

• **1050 kg – 2310 lbs -** para veículos aspirados, com injeção de óxido nitroso;
• **1.115 kg – 2460 lbs –** Roots supercharger (24% Max Overdrive) **sem** lock-up
• **1.138 kg – 2510 lbs –** Roots supercharger (24% Max Overdrive) **com** lock-up
• **1.179 kg – 2650 lbs –** Screw supercharger (92% Max overdrive) **sem** lock-up
• **1.202 kg – 2650 lbs –** Screw supercharger (92% Max overdrive) **com** lock-up
• **1.206 kg – 2660 lbs –** Centrifugal supercharger **sem** lock-up
• **1.229 kg – 2710 lbs –** Centrifugal supercharger **com** lock-up
• **1.179 kg – 2600 lbs –** Biturbo 88mm max **sem** lock-up
• **1.218 kg – 2685 lbs –** Biturbo 88mm max **com** lock-up
• **1.067 kg – 2350 lbs –** 1 turbo 131mm **permitido** lock-up

e) Adição/Subtração de peso para motores 8 cilindros:

• + **11 kg – 25 lbs –** veículos com transmissões com 4 ou mais velocidades para frente
• + **23 kg – 50 lbs –** veículos com centrifugal supercharger billet

• - **23 kg – 50 lbs –** veiculos com centrifugal supercharger F3R-136

MOTOR:

a) Permitida a substituição do motor original por de outro fabricante, podendo ser nacional ou importado.

b) As capacidades volumétricas devem seguir o exposto no item peso mínimo deste regulamento. **c)** Permitido o recuo do motor.

d) A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor /caixa de câmbio / diferencial pode ser alterada.

ALIMENTAÇÃO: ALTERADO

a) Sistema de alimentação livre.

b) Proibido a “superalimentação” com óxido nitroso em veículos com motores 8 cilindros equipados com Roots, Screw, Centrifugal Superchager ou turbo.

c) Obrigatório o uso de Metanol puro como combustível com as seguintes especificações técnicas (reproduzidas do artigo 14 das Regras Gerais, para facilitar consulta):
Pureza, %peso, mín.: 99,85
Acidez como Ácido Acético, %peso, máx.: 0,003
Redução ao permanganato, minuto, mín.: 30
Aldeidos e cetonas, %peso, máx.: 0,003
Alcalinidade, como NH3, %peso, máx.: 0,003
Aparência: claro e incolor
Água, %peso, máx. : 0,15 Cor (APHA), máx.: 5
Matéria não volátil, g/100ml, máx.: 0,001
Odor: característico
Hidrocarbonetos: passa o teste

d) Permitido o uso de gasolina somente para veículos aspirados com injeção de óxido nitroso.

e) Permitido a coleta de combustível em qualquer local do veículo.

O presente adendo foi elaborado pela área técnica da FuelTech, aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Estadual e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo.

Porto Alegre, 26 de maio de 2026.

Alex Wagner
Diretor Autódromo FuelTech

Eduardo Serro
Diretor de Arrancada FGA

Carlos T. Strey
Conselho Técnico Desportivo Estadual
Presidente

Arlindo Signor
Federação Gaúcha de Automobilismo
Presidente