COPA FT e FESTIVAL FT

Este regulamento está organizado conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo do Automobilismo regido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

CATEGORIA DIANTEIRA TURBO "C"– DTC

ADENDO TÉCNICO 01

7) *SOBREALIMENTAÇÃO:* ***ALTERADO***

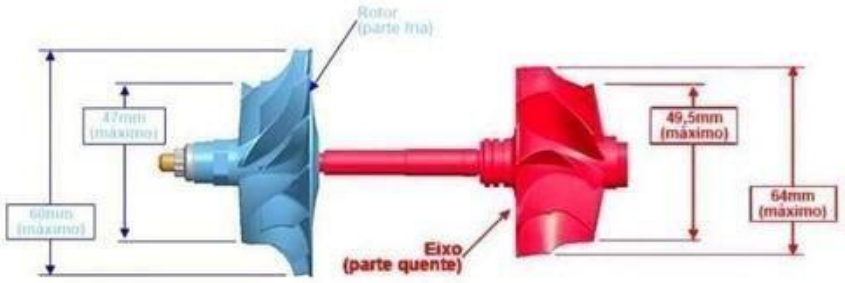
Permitido somente o uso de 01 (um) Turbo Compressor, nacional, com buchas de mancais (proibido turbo roletado), seguindo as especificações abaixo:

Tamanho do rotor

- *Diâmetro menor: 47 mm (tamanho máximo)*
- *Diâmetro maior: 60 mm (tamanho máximo)*
- *Nenhuma parte do rotor pode ser maior que o tamanho máximo do exducer.*

Tamanho do eixo

- *Diâmetro menor: 49,5 mm (tamanho máximo)*
- *Diâmetro maior: 64,0 mm (tamanho máximo) • nenhuma parte do eixo pode ser maior que o tamanho máximo do exducer.*



O presente adendo foi elaborado pela área técnica da FuelTech, aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Estadual e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo.

Porto Alegre, 26 de maio de 2026.

Alex Wagner
Diretor Autódromo FuelTech

Eduardo Serro
Direto de Arrancada FGA

Carlos T. Strey
Conselho Técnico Desportivo Estadual
Presidente

Arlindo Signor
Federação Gaúcha de Automobilismo
Presidente