COPA FT e FESTIVAL FT

ADENDO TÉCNICO 01

Este regulamento está organizado conforme o CDI - Código Desportivo Internacional e CDA - Código Desportivo do Automobilismo regido pela Confederação Brasileira de Automobilismo.

CATEGORIA 4x4 – AWD

3) PESO MÍNIMO: ALTERADO

O peso mínimo para veículos da categoria será o seguinte:

Motores 4 ou 5 CILINDROS:

- **670 kg** (seiscentos e setenta quilos) para veículos aspirados;
- **800 kg** (oitocentos quilos) para veículos com injeção de oxido nitroso;
- **850 kg** (oitocentos e cinquenta quilos) para veículos que utilizem qualquer tipo de turbo, "blower", com ou sem injeção de oxido nitroso.

Motores 6 CILINDROS:

- **850 kg** (seiscentos e setenta quilos) para veículos aspirados;
- **950 kg** (oitocentos quilos) para veículos com injeção de oxido nitroso;
- **1.100 kg** (oitocentos e cinquenta quilos) para veículos que utilizem qualquer tipo de turbo, "blower", com ou sem injeção de oxido nitroso.

Motores 8 CILINDROS ou mais:

- **1.100kg** (seiscentos e setenta quilos) para veículos aspirados;
- **1.200kg**(oitocentos quilos) para veículos com injeção de oxido nitroso;
- **1.300 kg** (oitocentos e cinquenta quilos) para veículos que utilizem qualquer tipo de turbo, "blower", com ou sem injeção de oxido nitroso.

-

Motores Elétricos e híbridos:

- **1.300 kg** (oitocentos e cinquenta quilos) para veículos que utilizem qualquer tipo de configuração de fábrica.

8) ALIMENTAÇÃO E SOBREALIMENTAÇÃO: ALTERADO

a) Sistema de alimentação livre.

b) Permitida a superalimentação com óxido nitroso, "blower", turbo, supercharger e outros que possam surgir conforme tabelas do item 3.

O presente adendo foi elaborado pela área técnica da FuelTech, aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Estadual e homologado pelo Presidente da Federação Gaúcha de Automobilismo.

Porto Alegre, 26 de maio de 2026.

Alex Wagner
Diretor Autódromo FuelTech

Eduardo Serro
Diretor de Arrancada FGA

Carlos T. Strey
Conselho Técnico Desportivo Estadual
Presidente

Arlindo Signor
Federação Gaúcha de Automobilismo
Presidente